

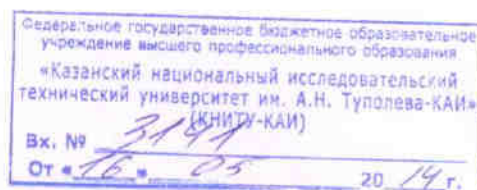
## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Горелова А.В. «Расчет напряженно-деформированного, предельного состояния и демпфирующих характеристик элементов композитных конструкций несущей системы вертолета», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.03 –прочность и тепловые режимы летательных аппаратов

Диссертационная работа Горелова А.В. посвящена актуальной проблеме оценки несущей способности и демпфирующих характеристик композитных элементов горизонтального пропеллера вертолета. Выполнен большой объем оригинальной расчетной работы, что в частности, отразилось и на объеме автореферата. Научная новизна, практическая ценность и достоверность результатов не вызывают никаких сомнений. Объем публикаций по теме диссертации достаточен. Из достоинств работы особо следует отметить предложенную диссертантом новую методику оценки прочности композитных стержней по предельной нагрузке, оставаясь при этом в пространстве внутренних сил и моментов. В качестве небольшого замечания можно отметить кажущуюся сложность этой методики в изложении диссертанта.

Считаю, что диссертационная работа Горелова А.В. удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель достоин присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.03 – прочность и тепловые режимы летательных аппаратов.

Доктор физ.-мат. наук  
профессор  
член-корр. РАН



Э.С.Сибгатуллин

